

2ª Giornata Italiana del Filobus

Convegno



in collaborazione
con



I Simulatori: vediamoli in funzione

D&T Srl - Milano

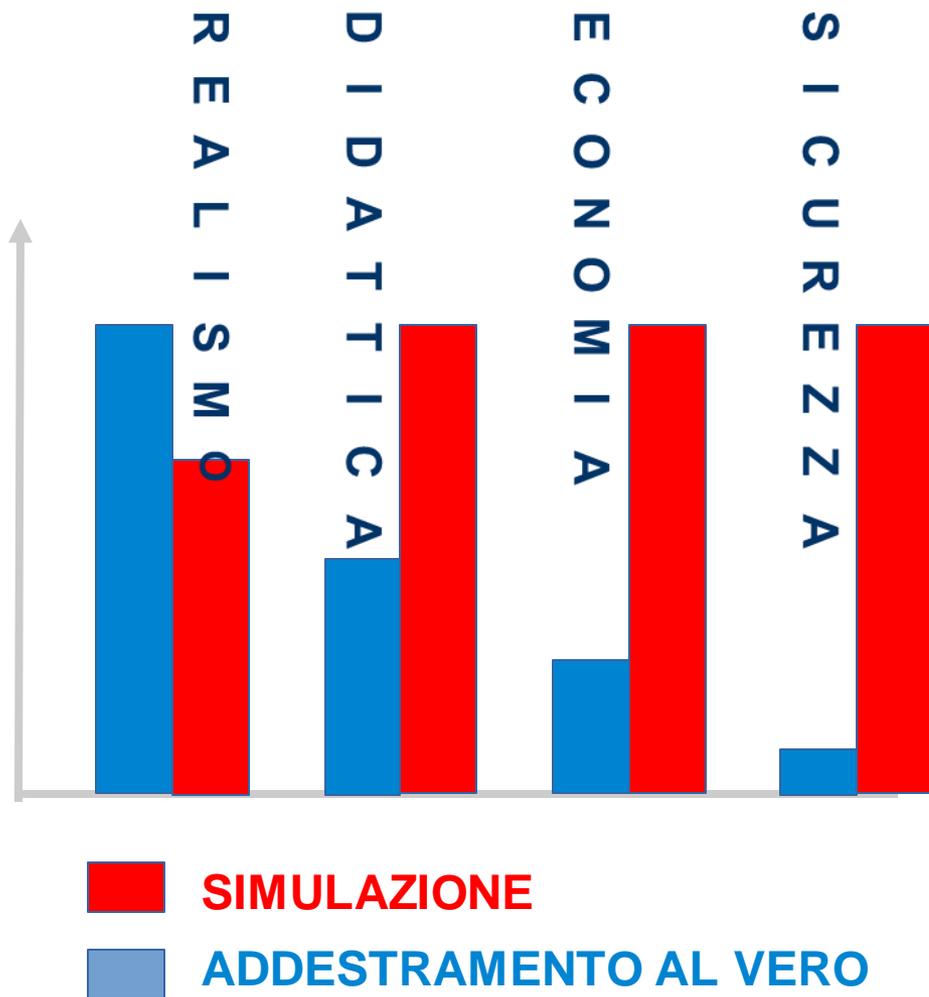


San Giorgio a Cremano
15 giugno 2017



I Vantaggi della Simulazione

I Vantaggi della Simulazione



Simulazione. Perché?

Le 4 dimensioni della simulazione:

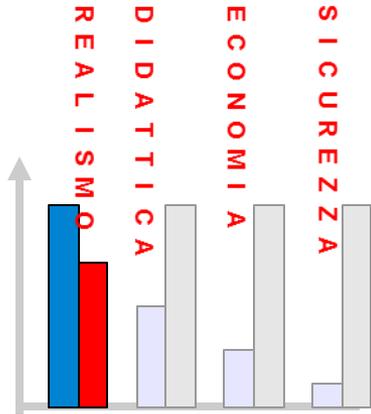
REALISMO, quanto l'addestramento è aderente alla realtà

DIDATTICA, migliori possibilità di insegnare/imparare

ECONOMIA economia, spendere meno per ora di addestramento

SICUREZZA, minimizzare il rischio per allievi, terze parti, cose

I Vantaggi della Simulazione



REALISMO

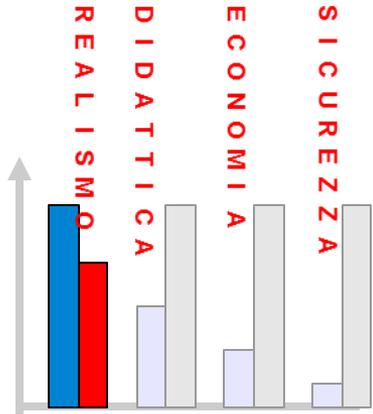
L'addestramento al vero offre evidentemente il massimo del realismo

La simulazione avanzata, con uso di tecnologie 3D e virtual reality, permette ormai di raggiungere comunque elevati gradi di realismo con spese e attrezzature contenute

Inoltre, per situazioni particolari (emergenze, incidenti ecc.) il realismo dell'addestramento al vero non sarebbe accettabile per altri motivi (sicurezza, costi)



I Vantaggi della Simulazione



DIDATTICA

La simulazione permette in molti casi una efficacia didattica maggiore dell'addestramento al vero.

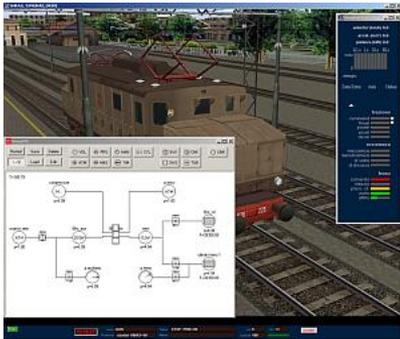
La simulazione permette di sperimentare situazioni che al vero non possono essere provate.

La simulazione permette di ricreare con precisione la condizione su cui addestrare l'allievo.

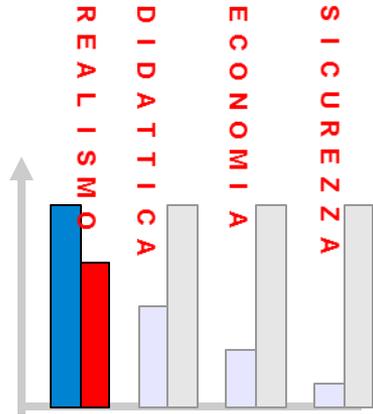
La simulazione permette di fermare, ripetere, visualizzare, analizzare una situazione in modo completo

La simulazione permette di memorizzare e registrare la sessione di addestramento per illustrare comportamenti e correggere errori

La simulazione permette di creare facilmente programmi addestrativi personalizzati.



I Vantaggi della Simulazione



Inoltre comportando un minore uso di energia, la simulazione e' amica dell'ambiente

1h treno = 100 kg CO2
1h SIM = <<1 kg CO2



ECONOMIA

La simulazione può costare molto meno dell'addestramento al vero.

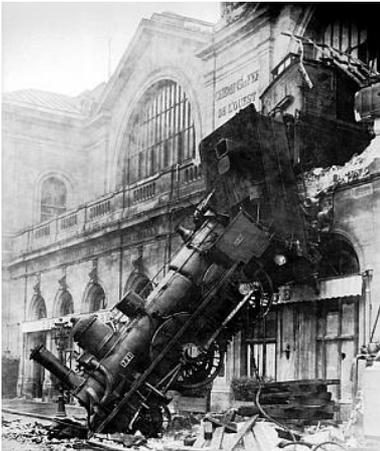
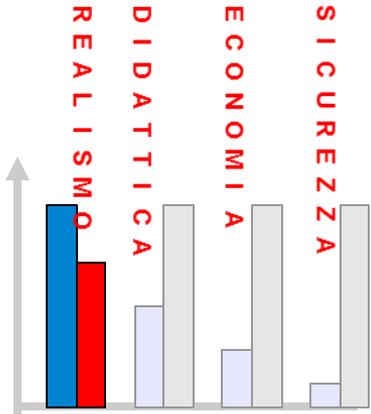
Il vantaggio economico della simulazione dipende dal costo di acquisizione e di funzionamento del sistema: in alcuni ambiti (aeronautica, difesa) la simulazione ha costi paragonabili all'addestramento al vero.

Nell'ambito del trasporto pubblico, l'uso di simulatori fissi e di soluzioni commerciali permette forti abbattimenti dei costi e rende la simulazione fino a 4 volte meno cara del vero.

I costi si riducono non solo su acquisizione e funzionamento ma anche su infrastruttura, assicurazione, manutenzione ecc.

Inoltre la simulazione ha anche un minore costo ambientale

I Vantaggi della Simulazione



SICUREZZA

Un addestramento migliore aumenta la sicurezza del servizio. La simulazione azzerava i rischi dell'addestramento al vero.

Nelle condizioni normali, la simulazione elimina i rischi legati ai possibili errori dell'allievo inesperto. Nelle condizioni di emergenza o degrado, la simulazione permette di effettuare l'addestramento, sempre a rischio zero

Nell'ambito del trasposto urbano la simulazione permette l'addestramento in tutti i casi in cui gli standard di sicurezza al vero sarebbero violati e senza rischi o inoperatività dell'infrastruttura



D&T – SHRAIL Division

I nostri simulatori

La famiglia dei simulatori *Powered by SHRAIL*

SIM ACEI (Simulatore A.C.E.I.)

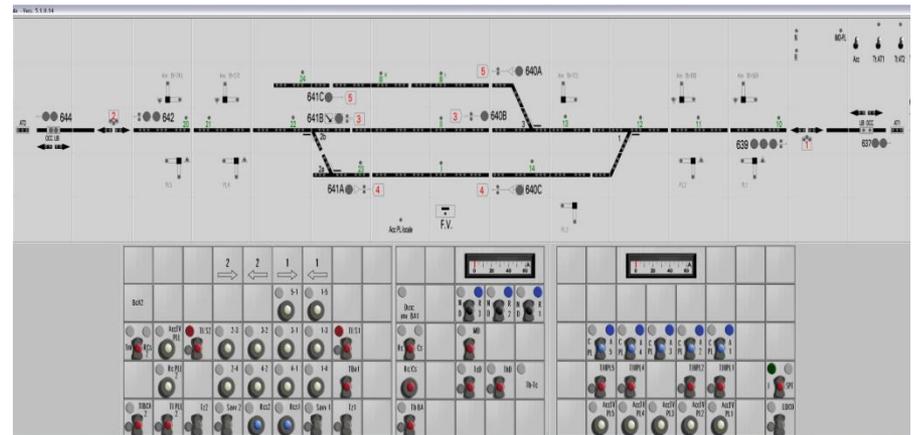
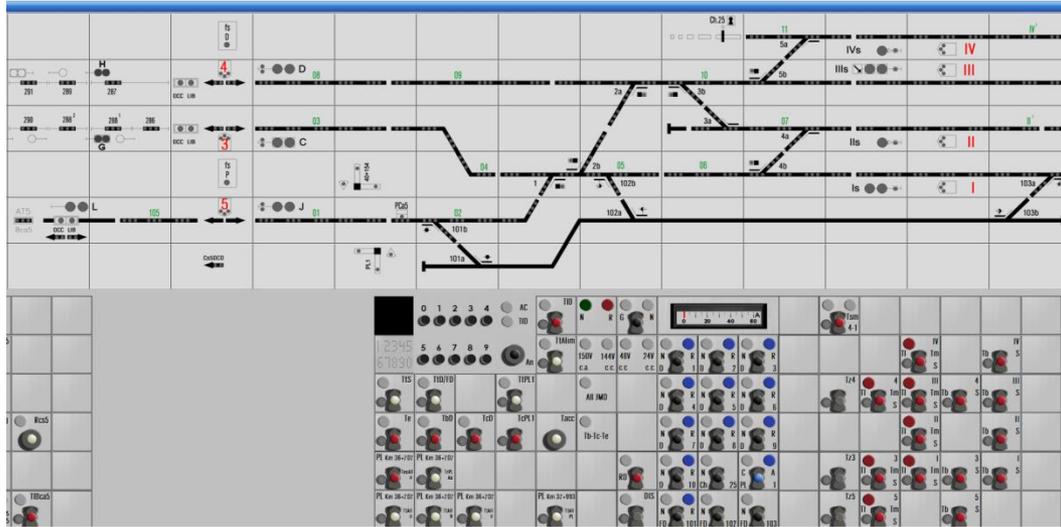
ICS (Interlocking Circuitry Simulator)

SIMURAIL (Simulatore di guida treni)

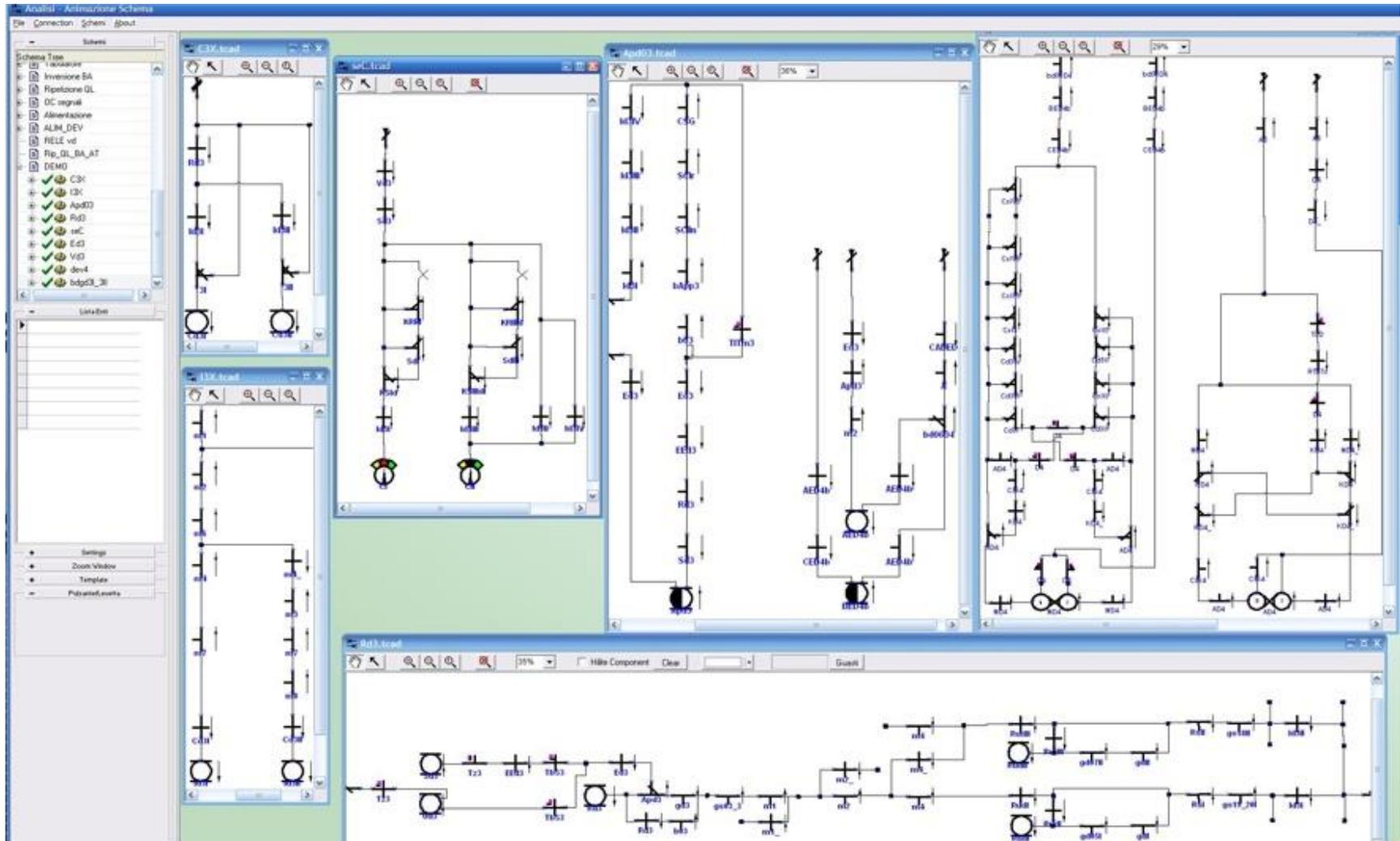
URBAN (Simulatori di tram, bus, filobus)

SIMUGENS (Simulatore della dinamica della folla)

SIMACEI – per la formazione dei DM



ICS (Interlocking Circuitry Simulator) per la formazione dei manutentori



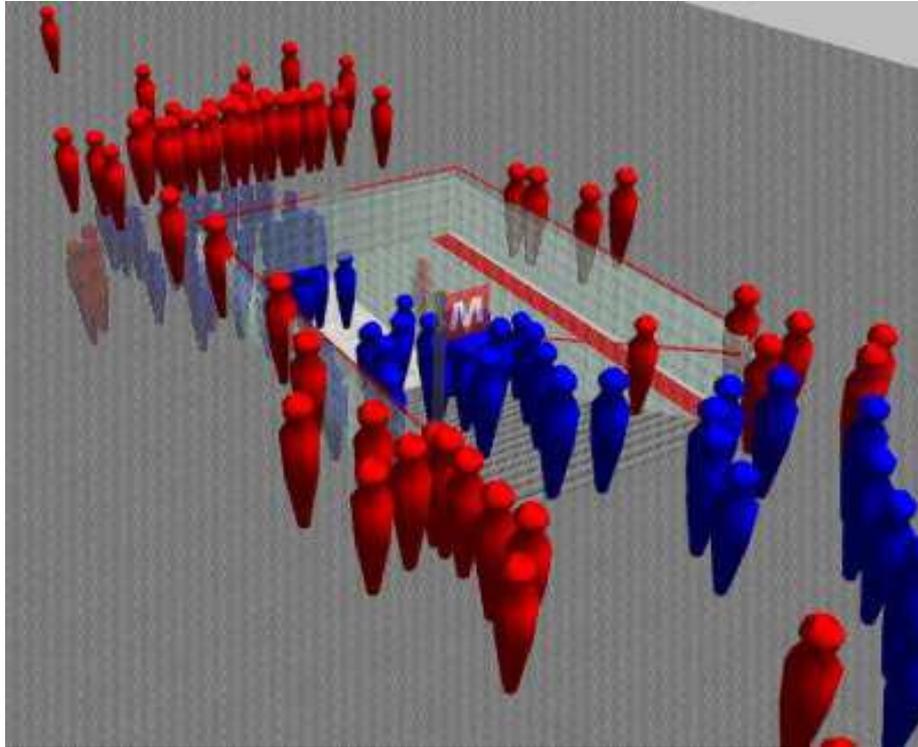
SIMURAIL – per la formazione dei macchinisti



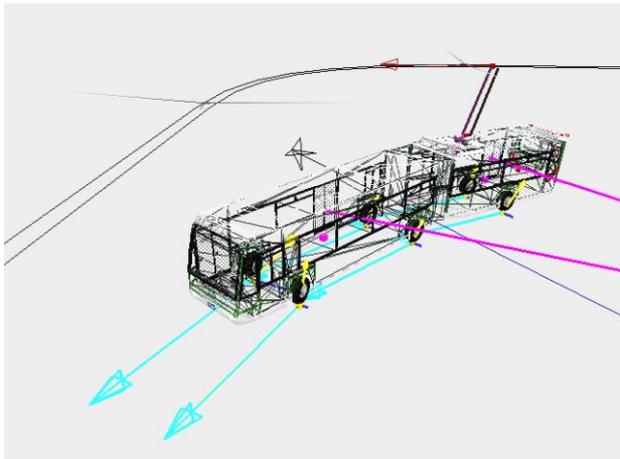
URBAN – per la formazione degli autisti



SIMUGENS – studio del comportamento della folla



Il simulatore URBAN.TROLLEYBUS



Il simulatore URBAN.TROLLEYBUS



VEDIAMOLI IN FUNZIONE !!

D & T Srl – Divisione SHRAIL

Largo Promessi Sposi, 4
20142 MILANO

eros.pettinelli@datatech.com