



TITOLO DEL CORSO:

**CONOSCENZA TECNICA
DEI VEICOLI
DI TRASPORTO
SU GOMMA
CORSO BASE
PER INGEGNERI
DELLA MANUTENZIONE**

SCHEDA DEL CORSO



OBIETTIVI

Il corso si propone di formare persone che conoscono il quadro giuridico e normativo di riferimento e siano in grado di coordinare officine e fornitori esterni nell'ambito del processo di manutenzione di flotte di veicoli di trasporto pubblico locale anche a guida vincolata. Ciò attraverso le tecniche di ingegneria di manutenzione applicabili allo specifico settore e le buone pratiche in essere nelle politiche di rinnovo del parco mezzi condizionate dalla transizione verso sistemi di propulsione considerati a minor impatto ambientale.

L'Ingegnere di Manutenzione collabora con il responsabile di manutenzione nell'analisi della documentazione di manutenzione e nella individuazione delle risorse necessarie per la pianificazione delle operazioni in funzione del disponibile.

Si occupa inoltre della compliance rispetto alle norme su sicurezza, salute e ambiente e, per quanto di competenza, dell'attuazione del Sistema di Gestione Integrato.



A CHI È DEDICATO

Personale interno di manutenzione destinato ad assumere funzioni di coordinamento di officine/impianti, neo assunti incaricati di supportare il sistema di manutenzione aziendale, responsabili di officina.



CONTENUTI

- Modulo 1 – Legislazione e normativa – Quadro giuridico di riferimento, conoscenza della riforma del Trasporto Pubblico Locale, Conoscenza degli standard ISO 39001 e, per quanto di competenza, UNI EN 13816; principali norme relative alla sicurezza delle officine
- Modulo 2 – Ingegneria di manutenzione – Fondamenti di Ingegneria di manutenzione, conoscenza della documentazione di manutenzione di settore e delle pratiche in essere per l'acquisto di veicoli, tecniche di analisi guasto, organizzazione del lavoro nelle officine mediante flussi di manutenzione preventiva e correttiva, interazioni con il magazzino e con l'esercizio
- Modulo 3 – Veicoli e sistemi – Tipologie di veicoli e sistemi di trasporto pubblico locale, con analisi dei campi applicativi organizzazione della manutenzione in funzione del servizio – Contratti LCC, Sistemi filoviari, manutenzione di veicoli elettrici e ibridi in accordo con la CEI 11-27, manutenzione di veicoli a gas naturale in accordo con la UNI EN 13423
- Modulo 4 – Tecnologie e investimenti – Tecnologie finalizzate alla sicurezza in officina, efficienza energetica della manutenzione, manutenzione predittiva e tecnologie 4.0 di bordo, sistemi tecnologici di ausilio alla sicurezza nell'esercizio; acquisto e gestione di lubrificanti e fluidi funzionali

SCHEDA DEL CORSO



DURATA

Il corso ha durata complessiva di 32 ore, strutturabili su 4 moduli da una giornata o 8 moduli da 4 ore, in funzione delle necessità dei partecipanti



CALENDARIO

14/15/21/22 Febbraio, 1 Marzo 2022



COSTI

750,00 €