

Una Nuova Linea Guida per la Sicurezza dei Veicoli “Multilift”: l’Impegno di ManTra

In un settore privo di normative specifiche, l’Associazione Manutenzione Trasporti (ManTra) si appresta a colmare una lacuna con la presentazione di una nuova Linea Guida dedicata ai controlli di sicurezza delle attrezzature montate a bordo di veicoli per il trasporto di cassoni scarrabili, i cosiddetti “multilift”.

A cura di Dott.ssa Francesca Mevilli, CEO Assistant, Studio LIBRA Technologies & Services

Attualmente, il settore dei veicoli multilift manca di norme o prassi condivise per i controlli di sicurezza, a differenza di altri settori come le attrezzature di igiene ambientale o i sistemi di sollevamento. Questa assenza rende difficile, specialmente per i non esperti, valutare lo stato, l’idoneità e la corretta installazione delle attrezzature.

La Nuova Linea Guida. Obiettivi, finalità e vantaggi:

La nuova Linea Guida mira a stabilire i requisiti minimi per le verifiche in fase di allestimento, collaudo e controlli periodici. I suoi obiettivi principali sono:

- fornire una guida pratica per controlli manutentivi efficaci sulle attrezzature scarrabili durante l’intero ciclo di vita.
- normalizzare le prassi interne delle officine e le indicazioni dei costruttori, creando uno standard condiviso.
- responsabilità del Datore di Lavoro e prevenzione infortuni

È cruciale ricordare che il datore di lavoro è il primo responsabile legale

in caso di incidenti. La sentenza della Corte di Cassazione n. 42288 del 15 settembre 2017 ha ribadito l’obbligo del proprietario di assicurarsi che il macchinario sia “sicuro e idoneo all’uso”, con la responsabilità di rispondere dei danni in caso di mancata verifica. La non osservanza delle buone pratiche può inoltre rientrare nell’ambito dell’articolo 590 del Codice penale (lesioni personali colpose). Questa Linea Guida è uno strumento essenziale per proprietari, datori di lavoro e operatori per garantire un ambiente di lavoro sicuro, riducendo significativamente i rischi di incidenti e le responsabilità legali. La sua adozione rappresenta un passo fondamentale verso una maggiore sicurezza e professionalizzazione nel settore dei trasporti di cassoni scarrabili.

I contenuti

La nuova Linea Guida, che sarà affiancata da una norma UNI, specifica (Commissione Ambiente, GLB “veicoli e attrezzature”), introduce un glossario standardizzato per le attrezzature e i componenti dei veicoli multilift. Questo colma una lacuna

importante, fornendo una descrizione completa dei sistemi di sicurezza di queste attrezzature di movimentazione, distinguendole da quelle di sollevamento.

Il documento si concentra sui sottosistemi idraulico, meccanico e di logica di comando. Viene posta particolare attenzione all’accoppiamento tra attrezzatura e cassone scarrabile, un elemento critico. Due incidenti recenti nel 2025, sebbene senza feriti, hanno evidenziato l’importanza di verificare attentamente l’intero sistema “telaio + attrezzatura + cassone” ad ogni caricamento.

Dalle analisi condotte, la Linea Guida propone una serie di accorgimenti di buona pratica per l’allestimento, il collaudo e, soprattutto, i controlli periodici.

Questi ultimi sono di vitale importanza per le officine di manutenzione e per gli operatori che effettuano i controlli continui. Infine, la guida dedica un’ampia sezione alle competenze necessarie per manutentori, operatori e professionisti incaricati dei controlli periodici delle attrezzature. □