

Coordinatori e ingegneri di manutenzione

Corso di formazione di 80 ore finalizzato alla qualifica del personale di manutenzione di autobus secondo il livello 2 dello standard UNI EN 15628

Percorso formativo di aggiornamento delle competenze per capi zona/area, responsabili di officine interne, responsabili/referenti di officine qualificate, Fleet manager, collaudatori veicoli/attrezzature, uffici acquisti.

Il corso, misto in presenza e via webinar, è particolarmente adatto ai tecnici ed ingegneri di manutenzione e ciascun tema di interesse per una moderna officina o azienda di TPL/multiutility è dunque affrontato con attenzione a questo approccio.

Il corpo docente è scelto fra i noti professionisti del settore.

Servizio offerto da:



Programma del corso

Modulo	Contenuti
1.1 - La Funzione Manutenzione	Obiettivi e vincoli della manutenzione nel TPL - I modelli applicabili - La manutenzione come processo - ottimizzazione tecnico-economica e gestionale della manutenzione - Il life cycle cost
1.2 - La Funzione Manutenzione	Definizione di manutenzione preventiva, correttiva, su condizione, predittiva - I ruoli nella filiera della manutenzione - I modelli di rapporto cliente/fornitore - Strategie di manutenzione
2.1 - Ingegneria di manutenzione I	La funzione dell'ingegneria della manutenzione - Le grandezze affidabilistiche - Classificazione dei guasti e strumenti di diagnosi del guasto - Approfondimento di tecniche FMEA, FMECA, FRACA
2.2 - Ingegneria di manutenzione I	Sviluppo delle politiche di manutenzione - Tipologie di manutenzione - Pianificazione, programmazione e controllo - Tecniche di pianificazione - Assegnazione in base alle competenze
3.1 - Ingegneria di manutenzione II	Metodologie e strumenti per l'impostazione e gestione della manutenzione o RCM o TPM o FMEA - FMECA - Tecniche per l'Ingegnerizzazione dei processi di manutenzione
3.2 - Ingegneria di manutenzione II	Elementi di contabilità generale e industriale - Costo della manutenzione per il ciclo di vita del veicolo - Interpretazione del budget - Contributi alla stesura del budget - Analisi dei consultivi
4.1 - Organizzaz. e gestione della manutenzione	Il ruolo tecnico/economico della manutenzione in una impresa di TPL - Lo strumento del budget di manutenzione - Attuazione di un sistema di gestione e mantenimento del tempo delle competenze del personale
4.2 - Organizz. e gestione della manutenzione	Monitoraggio delle attività e miglioramento continuo - Responsabilità e deleghe - Tracciabilità delle informazioni - e analisi dei risultati - Gestione delle attrezzature di manutenzione
5.1 - Officina 4.0	Le tecnologie abilitanti del paradigma 4.0 - La loro applicazione nella manutenzione di autobus - I software per la gestione della manutenzione - Machine learning e manutenzione predittiva
5.2 - Officina 4.0	Politiche per la gestione dei materiali e dei magazzini - La definizione dei fabbisogni - Principi di gestione del magazzino - L'immagazzinamento di materiali critici - I software per la gestione del magazzino
6.1 - Officina sicura	Principi di sicurezza basata sul comportamento - il ruolo della manutenzione rispetto allo standard ISO 39001 sulla sicurezza stradale - Esercitazione di gruppo
6.2 Officina sicura	Layout dell'officina: la sicurezza nelle pavimentazioni - I DPI di terzo livello - Le tecnologie a presidio della sicurezza stradale - La manutenzione dei cronotachigrafi
7.1 - Tecnologie green	Veicoli elettrici: il quadro normativo di riferimento - Gli obblighi derivanti dall'applicazione della norma CEI 11-27 - Evoluzione della normativa in atto e conseguenze per le officine di manutenzione veicoli
7.2 - Tecnologie green	Combustibili alternativi: stato dell'applicazione della normativa AFID - Le nuove norme per il metano compresso - Le peculiarità del metano liquido - Buone pratiche per la gestione di autobus a idrogeno
8.1 - Aspetti economici	Le logiche di make or buy e la loro evoluzione nel tempo - Definizione di impresa e mercato - Principi di organizzazione aziendale - Gli indicatori di performance di un'officina per il TPL
8.2 - Aspetti economici	Norme di riferimento della manutenzione - La valorizzazione di un parco autobus - Descrizione della norma UNI 11282 - Due casi applicativi di studio
9.1 - Ritorni di esperienza	Le lezioni apprese da un fleet manager
9.2 - Ritorni di esperienza	Le lezioni apprese da un fleet manager
10 - Skill building	Le tecniche di problem solving applicate alla gestione di un'officina di manutenzione - Approccio al decision making - Team building: come costruire una squadra di manutenzione e mantenerla nel tempo
Esame finale	Test a risposta multipla e colloquio orale

LIBRA Technologies & Services è un marchio dello studio professionale PhD Ing. Alessandro Sasso

Via delle Genziane 96 - 16148 Genova

Segreteria tel. 010 844 6980 - 370 350 2810

Per informazioni: Arianna Martelli (a.martelli@libra-technologies.com – 347 785 1233)

www.libra-technologies.com