

## Responsabile Tecnico manutenzione veicoli a metano

Corso di 90 ore per la qualificazione e certificazione delle competenze

Il corso è destinato a responsabili tecnici di officina ("technical manager", certificazione obbligatoria) e tecnici manutentori/installatori ("operator"), figure professionali che gestiscono la responsabilità tecnica delle operazioni di officina specializzate per tutte le operazioni su veicoli pesanti alimentati a CNG/LNG.

Il progetto formativo ha lo scopo di:

- Favorire la qualificazione del personale che opera su veicoli a basso impatto ambientale
- Rendere disponibili dei professionisti, a supporto delle attività di manutenzione, per le reti di assistenza dei costruttori che offrono al mercato veicoli alimentati con carburanti alternativi
- Permettere a veicoli meno recenti di soddisfare i requisiti dello standard di emissioni EURO 6 utilizzando sistemi di conversione per carburanti alternativi

Servizio offerto da:



In collaborazione con:

**ASSOGASMETANO**



## Programma del corso

Il documento delinea il percorso di formazione e certificazione per i tecnici specializzati nella riqualificazione, installazione e manutenzione di sistemi a carburante gassoso (**LPG/CNG/LNG**). Il progetto risponde alle innovazioni introdotte dalla **Legge 120/2020** e dal relativo Decreto ministeriale, che semplifica la riqualificazione delle bombole metano (UNI 110) trasferendo la responsabilità del collaudo dagli ispettori della Motorizzazione Civile direttamente alle **officine certificate**.

### 1. Obiettivi e Destinatari

L'obiettivo primario è qualificare il personale tecnico secondo le norme **UNI 11623-1-2** e i regolamenti internazionali.

**Destinatari:** Titolari o responsabili tecnici con competenze in meccanica, meccatronica, elettronica ed elettrotecnica.

**Prerequisiti:** Diploma di scuola media superiore o, in alternativa, almeno 3 anni di esperienza documentata nel settore negli ultimi 5 anni.

### 2. Struttura del Corso e Durata

Il percorso formativo si divide in due tipologie principali:

| Tipologia Corso           | Durata Formazione | Durata Esame | Totale Ore |
|---------------------------|-------------------|--------------|------------|
| Corso Completo            | 90 ore            | 8 ore        | 98 ore     |
| Aggiornamento (Triennale) | 20 ore            | 4 ore        | 24 ore     |

Le attività si svolgono prevalentemente nel fine settimana (venerdì pomeriggio e sabato) per agevolare i professionisti.

#### Moduli Didattici (Corso Completo)

1. Motori e combustibili per autotrazione (8h).
2. GNC e LPG per autotrazione (10h).
3. Normativa nazionale e internazionale (8h).
4. Sicurezza sul lavoro (8h).
5. Sistemi di gestione qualità (26h tra teoria ed esercitazioni).
6. Installazione pratica di sistemi di conversione (15h).
7. Interventi pratici di trasformazione (15h).

### 3. Standard di Riferimento e Normativa

Il corso è allineato agli standard **EQF (European Qualifications Framework)** per garantire il riconoscimento della qualifica in ambito UE.

- **Nazionali:** UNI 11623:2016 (Parti 1 e 2), che definiscono i requisiti di conoscenza e i requisiti dei corsi.
- **Internazionali:** EN 13423:2021 e le future norme ISO (24671 e 23684) che sostituiranno le attuali UNI.
- **Certificazione:** Il processo è supervisionato da **CEPAS**, ente accreditato Accredia secondo la norma ISO/IEC 17024.

4. Processo di Valutazione e Certificazione

La certificazione non è un semplice attestato di frequenza, ma il risultato di un rigoroso processo di valutazione.

Requisiti di Frequenza

È obbligatoria la presenza ad almeno il **90% delle ore** (massimo 6 ore di assenza per la teoria e 3 per la pratica nel corso completo).

Prove d'Esame

- 1. **Prima Prova Scritta:** Test a risposta chiusa (100 punti max) su tutti i moduli teorici.
- 2. **Seconda Prova Scritta:** Analisi di 3 "case study" reali (9 punti max).
- 3. **Terza Prova (Pratica):** Individuazione e risoluzione di anomalie su impianti e dimostrazione di corretta installazione.
- 4. **Prova Orale (Opzionale):** Colloquio di approfondimento a discrezione della Commissione.

**Criteri di superamento:** Punteggio minimo complessivo di **75/120** per il corso completo (30/57 per l'aggiornamento), con soglie minime per ogni singola prova.

5. Qualità e Organizzazione

- **Docenza:** Gestita da esperti "Senior" (almeno 5 anni di esperienza). I docenti e il programma sono preventivamente validati da CEPAS.
- **Monitoraggio:** Gli allievi valutano l'efficacia del corso (scala 1-5); i reclami sono gestiti tramite un registro apposito per garantire il miglioramento continuo.
- **Albo Tecnico:** I tecnici certificati vengono inseriti in un apposito **Albo gestito da Acquirente Unico**, a garanzia di sicurezza e standardizzazione per l'utenza finale.

6. Prospetto dei Costi

| Attività                                          | Costo          |
|---------------------------------------------------|----------------|
| Corso completo con esame di qualifica (90h)       | € 1.600        |
| Esame di certificazione CEPAS corso completo      | € 600          |
| Corso aggiornamento (20h)                         | € 420          |
| Esame di certificazione CEPAS corso aggiornamento | € 600          |
| Partecipazione ai singoli moduli del corso        | € 450 / giorno |

**Nota Finale:** La qualifica ottenuta ha una validità di **3 anni**, scaduti i quali è obbligatorio frequentare il corso di aggiornamento di 20 ore per mantenere l'iscrizione all'albo e la validità della certificazione.

## Partnership



Patrocinio

**ASSOGASMETANO**

Patrocinio



Organizzazione e logistica



Direzione tecnico scientifica

**LIBRA Technologies & Services** è un marchio dello studio professionale PhD Ing. Alessandro Sasso

Via delle Genziane 96 - 16148 Genova

Segreteria tel. 010 844 6980 - 370 350 2810

Per informazioni: Arianna Martelli (a.martelli@libra-technologies.com – 347 785 1233)

[www.libra-technologies.com](http://www.libra-technologies.com)